भारत में सड़कों के विकास के लिए विश्व बैंक का सुझाव

1713. **डा० रत्नाकर पाण्डेय** : क्या जल भतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान विश्व बैंक के इस आशय के प्रतिवेदन की ओर दिलाया गया है कि यदि भारत में सड़कों के विकास के लिए पर्याप्त पूंजी निवेश नहीं दिया गया तो देश को इस शताब्दी के अंत तक प्रतिवर्ष पांच हजार करोड़ रुपये का अतिरिक्त घाटा उठाना पड़ेगा ;

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है ; और

(ग) इस पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया है ।

जल-भतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) जी नहीं । भारत में सड़कों के विशेष संदर्भ में अभी हाल ही में विश्व बैंक से ऐसी कोई रिपोर्ट प्राप्त नहीं हुई है ।

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठते ।

कोयले की ढुलाई के लिए सड़कों को सुदृढ़ करने हेतु धन राशि के लिए मध्य प्रदेश सरकार का अनुरोध

1714. **श्री अजीत जोगी :**
श्री राजू भाई ए० परमार :

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या केन्द्रीय सरकार को, मध्य प्रदेश के बैतूल छिंदवाड़ा जिले में कोल की ढुलाई के लिए प्रयुक्त होने वाली सड़कों को सुदृढ़ बनाने और उन्हें चौड़ा करने के लिए मार्च, 1985 और मई, 1986 में मध्य प्रदेश सरकार की ओर से कोई प्रस्ताव प्राप्त हुई थे ;

(ख) क्या सरकार ने इन प्रस्तावों पर अपना वित्तीय अनुमोदन प्रदान कर दिया है ; और

(ग) यदि नहीं, तो अपेक्षित वित्तीय अनुमोदन कब तक प्रदान कर दिया जायेगा ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर): (क) जी, नहीं ।

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठता ।

Exemption of Cochin Fort from the restrictions of, the Marchant Shipping Act

1715. SHRI SAMAR MUKHERJEE: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a memorandum from the Cochin Port Trade Unions Action Council was submitted to his Ministry for exemption of the Cochin Port from the restriction under Sections 407 and 408 of the Merchant Shipping Act; and

(b) If so, what is the reaction of Government in the matter?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) Yes, Sir. A memorandum was recived to relax the said restriction in respect of Cochin Port for Transhipment Container Traffic. A policy decision has been taken by the Government to temporarily relax the Cabotage restriction under Section 407 and 408 of the Merchant Shipping Act, in favour of those foreign shipping lines which bring sizeable number of transhipment containers into the country. No firm offer has been received.

Private sector's entry into ship building industry

1716. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA: Will the Ministaer of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether there is a persistent demand to allow private sector in

the field of ship building, repair and allied activities;

(b) if so, what is the reaction of Government in this regard;

(c) by when the private sector will be allowed entry into ship industry; and

(d) to what extent the problems being faced at ports would be eased?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) : (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) and (d) Private sector is already being allowed in ship building, repair and allied activities. Privatisation in these fields would not affect the working or the problems of the ports since the ports at present do not undertake any of the activities as mentioned in part (a) of the question.

Conversion of Delhi.Bombay National Highway as National Expressway

1717. SHRI RAMDAS AGARWAL: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have taken any decision to include Delhi-Jaipur-Ahmedabad-Bombay National Highway in National Expressway system;

(b) whether under the proposed Expressway System Delhi-Jaipur stretch has been accorded top priority, keeping in view the heavy traffic and accidents on this route; and

(c) if not, the reasons therefor and what are the other details of expendi ture etc. likely to be involved and share of Government of Rajasthan, if any?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER); (a) No, Sir.

(b) and (c) There is no approved Expressway System for the country at present.

Completion of road between Panaji and Belgaum

1718. SHRI JOHN F. FERNANDES: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government are aware of non-completion of road between Panaji and Belgaum via Anmod in view of non-availability of fund from Central Road Fund;

(b) whether it is a fact that this new road will cut short distance between Panaji and Belgaum by 30 Kms and save costly fuel; and

(c) if so, what steps are being taken in this regard?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) : (a) to (c) Yes, Sir. The State Government has forwarded a proposal for improvement of Belgaum-Jamboti-Kanakambi-Chorla-Goa Road estimated to cost Rs. 75 lakhs for being financed out of the Central Road Fund However, this proposal could not be processed for sanction since actual augmentation of the Central Road Fund as pet? the revised Resolution adopted by Parliament on 13-5-1988 is yet to take place.

दिल्ली परिवहन निगम के अधीन संचालित प्राइवेट बसों के कर्मचारियों का व्यवहार

1719. श्री राम नरेश यादव : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री 25 नवम्बर, 1991 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न 247 के दिये गये उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली परिवहन निगम के अधीन संचालित प्राइवेट बसों के कर्मचारी यात्रियों के साथ बहुत ही अशिष्ट और अपमान-जनक व्यवहार करते हैं ; और